

◎ 令和8年度輸送の安全に関する公表

※ 備北バス株式会社は、令和6年度の輸送安全マネジメントに関する取組について、次のとおり輸送の安全に関する公表を行なっております。

1、輸送の安全に関する基本的な方針

- 、(1) 会社をあげて運輸安全マネジメントに取り組み、継続的に改善を行う。
- 、(2) 輸送の安全に関する関係法令及び「安全管理規定」等規程集を明確にし、これを遵守する。
- 、(3) 3、輸送の安全重点実施目標の達成に向けて地域の公共交通の担い手としての自覚と責任を“心”に全従業員が一丸となり安全運行に取り組む。
- 、(4) 事故、災害等が発生した場合は、人命を最優先に対処し、関係機関と連携をとり、情報の適切な公表に努めます。

● 令和8年度 安全重点施策

- 1 重大事故発生件数“0ゼロ”を目指し防衛・予知運転に努め、また、車両整備点検を確実に実施する。
- 2 有責事故件数を前年比削減(20件)を目指す。
- 3 交通法令遵守で、“他の模範”となる運転を心がけよう。
- 4 飲酒・過労・違法薬物・携帯電話不正使用運転の“撲滅”。

2、自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

令和7年度の事故類型別の事故件数は、以下の通りです。 2及び3の表

項 目	件 数
自動車が転覆し、転落し、火災(積載物火災を含む)を起こし、または踏切において鉄道車両と激突若しくは接触したもの	0件
死傷者又は重傷者(自動車損害賠償法施行例第5条第2号又は第3号に掲げる損害を受けた者をいう)を生じたもの	0件
操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に自動車損害賠償保障法第5条2項、又は3項に掲げる障害が生じたもの	0件
運転者の疾病により、事業用自動車の運転を継続することが出来なくなったもの	0件
かじ取り装置、制御装置、車枠、車軸、車輪(タイヤを除く)又はシャシばねの破損又は脱落により自動車が運行出来なくなったもの	0件
前各号に掲げるもののほか、自動車事故の発生の防止を図る為に国土交通大臣が特に必要と認めて報告を指示したもの	0件
総 件 数	0件

3、輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

※ 1、重大事故は、自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。
 ※ 2、交通事故は、重大事故を除く有責・無責のすべての事故をいう。

	重大事故		交通事故		内 容
	目標	実績	目標	実績	
令和7年度	0件	0件	30件	23件	
令和8年度	0件	-	20件	-	

4、運行管理者・整備管理者の選任に関する情報

運行管理者

- 本社川合営業所 選任数 7名
- 新見営業所 選任数 4名
- 安全統括管理者 営業部長 木村 尚紀

整備管理者

- 本社川合営業所 選任数 3名
- 新見営業所 選任数 2名

平成26年9月11日 選任

◎ 令和7年度の輸送安全マネジメントに関する取組(計画目標)の実施状況

1、事故削減目標

	重大事故		交通事故		内 容
	目標	実績	目標	実績	
令和7年度	0件	0件	30件	23件	

- ※ 1、重大事故は、自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。
 ※ 2、交通事故は、重大事故を除く有責・無責のすべての事故をいう。

2、関係法令及び社内規定の遵守を確保

関係法令及び社内規定(安全を確保する規定等)の遵守の教育につきましては主に6項に記載の安全集会の開催、および運転適性診断の計画的な受診により実施いたしております。

3、輸送の安全に関する投資額

	主な項目	予 算	実 績
教育に関する事項	安全教育費(セミナー受講費、等)	100 千円	75 千円
	安全表彰経費	40 千円	10 千円
設備及び機器等に関する事項	①アルコールチェッカーの更新(修繕費含む)	400 千円	800 千円
	②車内案内用(帽子取り付け型マイク)の補充含む	100 千円	36 千円
	③ドラレコメンテナンス等に安全にかかわる費用	600 千円	500 千円
健康管理の取り組みに関する事項	健康診断受診費用等	1,400 千円	1,400 千円

4、内部監査

内部監査の実施につきましては、例年、年度末の時期に外部機関に依頼して実施いたしているところです。令和7年度の監査につきましては委託機関と調整を取り、可能な限り早急な実施に向けて対応いたしてまいります。

令和6年度分；実施日；令和7年6月5日 監査チーム；自動車事故対策機構 岡山支所
 令和7年度分；実施日；令和8年6月25日 実施予定

5、情報の連絡体制の確立

事故防止委員会の会議を年5回開催し、本社と営業所間で情報を共有します。

上記計画に基づき、年5回の会議を6項に記載の通り実施いたしました。

6、輸送の安全に関する安全教育の実施状況

① 事故防止対策委員会会議	年 5回	臨時集会	-
第1回事業防止対策委員会 3月27日	安全集会；4月2日(午前)	4月4日(午前)	
第2回事業防止対策委員会 6月20日	安全集会；6月30日(午前)	6月30日(午後)	
第3回事業防止対策委員会 9月10日	安全集会；9月17日(午前)	9月18日(午前)	
第4回事業防止対策委員会 12月4日	安全集会；12月8日(午前)	12月9日(午前)	
第5回事業防止対策委員会 3月31日	一年間の総括および次年度の目標設定・マネジメントレビューの実施		

※上記に加え、重大事故発生に開催。(令和7年度は実施無し)

- ② 運転者に対する適正診断(各人 3年に1回) 9名実施
 ③ 事故惹起者に対する指導 当該年度は無し
 ④ 初任・適令運転者への指導 15名実施(乗合)
 ⑤ 貸切初任乗務員の安全実技指導； 2名(詳細別紙)

令和8年 4月 1日

備北バス株式会社
 代表取締役社長 小野 伸一郎

○初任運転者に対する特別な指導の内容及び時間

運転者: 56才

指導項目	指導内容	実施日	時間	うち休憩	
①事業用自動車の安全な運転に関する 基本的な事項	・バスを運行するにあたって知っておくべき法令	令和7年1月18日(土)	8:30~9:10	0:40	0:05
	・バス事業の社会的役割と氏名を理解する				
	・安全な運行をするための心構え				
②事業用自動車の構造症の特性と日常 点検の方法	・バスの構造上の特性を理解した運転を心がける	令和7年1月18日(土)	9:10~9:40	0:30	
	・確実に日常点検を実施する				
③運行の安全及び旅客の安全を確保する ための留意すべき事項	・旅客の安全を確保するための運転方法	令和7年1月18日(土)	9:40~11:00	1:20	0:05
	・旅客の動きを確認して車内事故を防止する	令和7年1月18日(土)	11:00~12:00	1:00	
	・高齢者や障害者の安全確保の方法				
④危険の予測及び回避	・危険を予測するためのポイント	令和7年4月14日(月)	13:00~14:40	1:40	0:05
	・他の交通パートナーの行動特性を知ろう				
	・天候・時間帯により生まれる危険を知ろう				
⑤安全性の向上を図るための装置を備 える事業用自動車の適切な運転方法	・ブレーキ制御を行う装置の性能と注意事項	令和7年1月18日(土)	13:00~16:00	3:00	0:10
	・車線維持を行う装置の性能と注意事項				
	・運転者の異常に対する装置の性能と注意事項				
⑥ドライブレコーダーの記録を利用した 運転特性の把握と是正	・安全な運転者の映像と比較して自分の運転を振り返	令和7年4月14日(月)	9:30~10:30	1:00	
	・事故やヒヤリハット映像で危険な運転者心理を考えよう	令和7年4月14日(月)	10:30~12:00	1:30	
座学教習実施時間				10:40	0:25
				10:15	

指導項目 ~ ⑦安全運転の実技; 指導内容	走行区間	実施日	時間	うち休憩
服装等の確認。運行前点検。発車前確認。 発進時; 始動・合図・安全確認・ギア選択等 走行時; 運転スピード・車間距離・信号 一時停止・ハンドル操作・クラッチ操作 ブレーキ操作・カーブ・エンジンプレーキ等 交差点走行。停車時のドア開閉操作。 後退時の運転。高速道路の運転。 夜間、雨天時、積雪時等、状況変化に 応じた運転等。	川合~八幡PA	令和7年1月26日	9:00 ~ 10:20	1:20
	八幡PA~広島空港	"	10:35 ~ 10:55	0:20
	広島空港~八幡PA	"	11:05 ~ 11:25	0:20
	八幡PA~帝釈峡PA	"	12:35 ~ 14:00	1:25
	帝釈峡PA~川合	"	14:10 ~ 15:30	1:20
	川合~真庭PA	令和7年1月27日	9:00 ~ 10:05	1:05
	真庭PA~落合IC~津山~金川~岡山AP	"	10:15 ~ 12:05	1:50
	岡山AP~川合	"	13:05 ~ 14:20	1:15
	川合~奥大山	令和7年1月28日	9:00 ~ 11:00	2:00
	奥大山~堺港	"	11:10 ~ 12:10	1:00
	堺港~奥大山PA	"	12:55 ~ 14:05	1:10
	奥大山PA~川合	"	14:15 ~ 16:00	1:45
	川合~福山動物園	令和7年2月1日	9:00 ~ 10:20	1:20
	福山動物園~豪溪	"	10:35 ~ 12:10	1:35
	豪溪~川合	"	13:10 ~ 13:50	0:40
川合~倉敷駅	令和7年2月8日	10:50 ~ 12:15	1:25	
倉敷駅~川合	"	13:15 ~ 14:15	1:00	
指導員経歴				
木村 尚紀 営業部長 安全統括管理者	運管選任日(H29/10/16)			
物部 公秀 運行管理者(乗務経験者):	運管選任日(H31/4/1)			
中島 豊 運行管理者(乗務経験者):	運管選任日(H26/4/1)			
20時間までを記載				20:50

○初任運転者に対する特別な指導の内容及び時間

運転者; 63才

指導項目	指導内容	実施日	時間	うち休憩	
①事業用自動車の安全な運転に関する 基本的な事項	・バスを運行するにあたって知っておくべき法令	令和7年1月18日(土)	8:30~9:10	0:40	0:00
	・バス事業の社会的役割と氏名を理解する				
	・安全な運行をするための心構え				
②事業用自動車の構造症の特性と日常 点検の方法	・バスの構造上の特性を理解した運転を心がける	令和7年1月18日(土)	9:10~9:40	0:30	0:00
	・確実に日常点検を実施する				
③運行の安全及び旅客の安全を確保する ための留意すべき事項	・旅客の安全を確保するための運転方法	令和7年1月18日(土)	9:40~11:00	1:20	0:05
	・旅客の動きを確認して車内事故を防止する				
	・高齢者や障害者の安全確保の方法				
④危険の予測及び回避	・危険を予測するためのポイント	令和7年7月8日(水)	8:30~10:00	1:30	0:05
	・他の交通パートナーの行動特性を知ろう				
	・天候・時間帯により生まれる危険を知ろう				
⑤安全性の向上を図るための装置を備 える事業用自動車の適切な運転方法	・ブレーキ制御を行う装置の性能と注意事項	令和7年7月8日(水)	10:00~12:00	2:00	0:05
	・車線維持を行う装置の性能と注意事項				
	・運転者の異常に対する装置の性能と注意事項				
⑥ドライブレコーダーの記録を利用した 運転特性の把握と是正	・安全な運転者の映像と比較して自分の運転を振り返	令和7年7月8日(水)	13:00~14:00	1:00	0:10
	・事故やヒヤリハット映像で危険な運転者心理を考えよう	令和7年7月8日(水)	14:00~16:40	2:40	0:05
座学教習実施時間				10:40	0:40

指導項目 ~ ①安全運転の実技:指導内容	走行区間	実施日	時間	
服装等の確認。運行前点検。発車前確認。 発進時;始動・合図・安全確認・ギア選択等 走行時;運転スピード・車間距離・信号 一時停止・ハンドル操作・クラッチ操作 ブレーキ操作・カーブ・エンジンブレーキ等 交差点走行。停車時のドア開閉操作。 後退時の運転。高速道路の運転。 夜間、雨天時、積雪時等、状況変化に 応じた運転等。	川合車庫 ~ 堺港	令和7年7月5日	9:05 ~ 11:45	2:40
	堺港 ~ 大山P	"	12:35 ~ 13:45	1:10
	大山P ~ 川合車庫	"	13:50 ~ 15:55	2:05
	川合車庫 ~ 道の駅世羅	令和7年6月28日	8:50 ~ 11:00	2:10
	道の駅世羅 ~ 帝釈PA	"	11:55 ~ 12:55	1:00
	帝釈PA ~ 東城	"	13:05 ~ 13:10	0:05
	東城 ~ 川合車庫	"	13:10 ~ 14:50	1:40
	川合車庫 ~ 千屋温泉	令和7年6月22日	9:00 ~ 10:25	1:25
	千屋温泉 ~ 堺港	"	10:40 ~ 12:10	1:30
	堺港 ~ 川合車庫	"	12:50 ~ 15:50	3:00
	川合車庫 ~ 鳥取生山駅	令和7年5月18日	8:45 ~ 10:40	1:55
	川合車庫 ~ 福山SA	令和7年1月25日	9:10 ~ 10:20	1:10
	福山SA ~ 広島空港	"	10:40 ~ 11:25	0:45
	広島空港 ~ 八幡PA	"	11:35 ~ 12:00	0:25
	八幡PA ~ 帝釈PA	"	12:35 ~ 13:55	1:20
帝釈PA ~ 川合車庫	"	14:05 ~ 15:35	1:30	
指導員経歴				
木村 尚紀 営業部長 安全統括管理者 運管選任日(H29/10/16)				
物部 公秀 運行管理者(乗務経験者: 運管選任日(H31/4/1)				
中島 豊 運行管理者(乗務経験者: 運管選任日(H26/4/1)				

20時間までを記載

23:50